



СЕРИЯ ERC 500

Модель	504			505			507			511		
	L	H	HH	L	H	HH	L	H	HH	L	H	HH
Производительность, м3/мин	0,7	0,53	0,49	0,89	0,76	0,57	1,38	1,15	0,96	1,97	1,7	1,35
Мощность, кВт	4			5.5			7.5			11		
Напряжение/ частота, В/Гц	400/50											
Вес без ресивера, кг	110			115			170			180		
Размеры без ресивера, мм	960x430x648						1175x480x755					
Ресивер л*	270											
Уровень шума, Дб	73						77					

L = 8 bar H = 10 bar HH = 13 bar

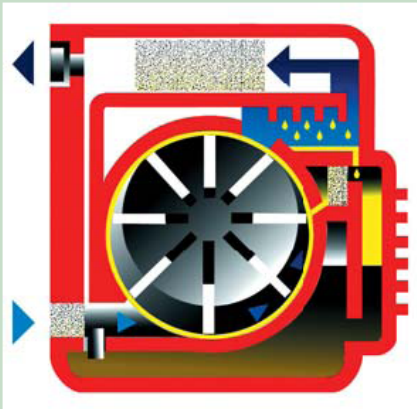
* опция

Компрессоры **Mattei** серия ERC 500 разработаны для промышленного применения, для работы в течение 24 часов в день и 12 месяцев в году.

Выпускается без кожуха, с простой системой автоматического управления, позволяющей эффективно управлять работой компрессора.

Благодаря выверенной конструкции, компрессоры **Mattei** имеет одно из наиболее низких значений в потреблении энергии, на кубический метр производимого воздуха.

Несомненно, что основные функциональные и эксплуатационные характеристики любого компрессора определяются, прежде всего, возможностями его компрессорного блока, где происходит главная работа - сжатие воздуха. Инженеры итальянской фирмы **Mattei** в полной мере использовали простоту роторно-пластинчатой схемы сжатия и создали простую, надежную, выносливую и неприхотливую машину, достоинства которой вы можете оценить сами.



ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

Роторно-пластинчатый компрессор относится, так же, как и поршневой и винтовой, к объемному типу компрессоров, т.е. его работа основана на захвате воздуха и сжатии его уменьшением объема.

При работе компрессора засасываемый наружный воздух, проходя через впускной фильтр, попадает в так называемый «роторно-статорный блок». Этот блок состоит из полого цилиндра — статора, внутри которого установлен ротор — металлический цилиндр из массива. Ротор имеет меньший диаметр и устанавливается несоосно по отношению к статору, поэтому при вращении ротор почти касается внутренней поверхности статора частью своей поверхности. Цилиндр ротора имеет продольные пазы, внутри которых помещены пластины с возможностью свободного скольжения. При вращении центробежная сила выталкивает пластины из пазов и прижимает их к внутренней поверхности статора. Сжатие воздуха происходит в камерах сжатия, которые образуют статор, ротор и каждая пара смежных пластин и которые уменьшаются в объеме в направлении вращения ротора по мере возвращения пластин в пазы.

Герметичность зазоров между движущимися частями, а также охлаждение и смазка обеспечиваются впрыском компрессорного масла. Воздушно-масляная смесь после сжатия в роторно-статорном блоке поступает в масляный сепаратор, отделяющий масло от воздуха. Масло возвращается на место впрыска на входе. При возвращении масло охлаждается, проходя через радиатор, обдуваемый вентилятором.

Герметичность зазоров между движущимися частями, а также охлаждение и смазка обеспечиваются впрыском компрессорного масла. Воздушно-масляная смесь после сжатия в роторно-статорном блоке поступает в масляный сепаратор, отделяющий масло от воздуха. Масло возвращается на место впрыска на входе. При возвращении масло охлаждается, проходя через радиатор, обдуваемый вентилятором.

ДОСТОИНСТВА

Компрессорный блок **Mattei** состоит из ротора с пластинами, вращающимися внутри статора. Ротор опирается на подшипники скольжения. Все материалы специально подобраны и в основе своей являются разновидностями чугуна.

Стоит отметить отсутствие мультипликаторов, ремней и подшипников качения, в конструкции компрессорного блока.

- Сжатый воздух без пульсаций с постоянным давлением
- Термодинамически сбалансированный входящий поток воздуха, для получения максимальной эффективности от компрессора
- Низкое энергопотребление
- Отсутствие дыма и паров масла, за счёт использования высокоэффективных фильтров и системы разгрузки
- Лёгкий доступ ко всем главным частям для простого и несложного обслуживания
- Холодный и чистый воздух, благодаря системе охлаждения и сепарации сжатого воздуха. Температура выходящего воздуха не превышает температуру окружающей среды на 8 градусов, а содержание паров масел 3 р.р.м.
- Низкие затраты на сервисное обслуживание (замена сепараторов каждые 10000 часов)

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Высокоэффективный всасывающий фильтр

MATTEI INTEGRATED COMPRESSOR





- Пускатель с защитой от перегрузки
- Термостат для защиты компрессора от перегрева
- Манометр
- Визуальный индикатор уровня масла
- Прямой привод с эластичной вставкой в муфте
- Масляный радиатор с осевым вентилятором
- Синтетическое масло ROTOROIL F2
- Система автоматической регулировки производительности
- IP 55 класс защиты электромотора
- Доохладитель сжатого воздуха, с циклонным сепаратором и автоматическим конденсатоотводчиком
- Кнопка аварийной остановки компрессора

Прямой привод и только 1450 оборотов в минуту



АВТОМАТИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЬ

Входящий воздух проходит через клапан с регулируемой производительностью. Положение входного клапана компрессора автоматически контролируется внутренним давлением. Компрессор адаптируется к необходимому рабочему давлению и даёт безимпульсный поток сжатого воздуха, снимая, тем самым, необходимость в ресивере.

КОНТРОЛЬНАЯ ПАНЕЛЬ

Панель управления компрессора серии ERC проста и функциональна. Она включает в себя счётчик часов наработки, переключатель режима работы компрессора (автоматический или постоянный), кнопку аварийной остановки компрессора, автоматическую остановку мотора при перегрузке, защиту от перегрева компрессора и ряд индикаторных лампочек. Опционно, существует возможность подключения дистанционного управления.



ВАРИАНТЫ И ОПЦИИ

высокоэффективный всасывающий фильтр

Фильтр задерживает все твёрдые частицы размером > 3 мкрн, с эффективностью фильтрации до 99%.

циклонный сепаратор с конденсатоотводчиком

Набор стоящий из циклонного сепаратора и автоматического конденсатоотводчика с таймером.

звукоизолирующий входной канал всасывания

Монтируется снаружи корпуса компрессора, для снижения шума на 3 dB(A) при 1500 об./мин

micro с расширительный модуль

Он позволяет дистанционный запуск и останов компрессора, через свободный контакт и подсоединение к управляющему устройству, типа Multicomp II.



Базовая версия включает в себя: воздушный доохладитель; автоматический сброс конденсата, набор сепаратора; электромеханическую систему управления; заполнен синтетическим маслом.



Версия на ресивере включает в себя: воздушный доохладитель; автоматический сброс конденсата, набор сепаратора; электромеханическую систему управления; заполнен синтетическим маслом.



Версия на ресивере включает в себя: воздушный доохладитель; автоматический сброс конденсата, набор сепаратора; электромеханическую систему управления; рефрижераторный осушитель воздуха; заполнен синтетическим маслом.