



СЕРИЯ AC 500

Модель	504			505			507			511			515s		
	L	H	HH	L	H	HH	L	H	HH	L	H	HH	L	H	HH
Производительность, м3/мин	0,7	0,53	0,49	0,89	0,76	0,57	1,38	1,15	0,96	1,97	1,7	1,35	-----	1,95	1,83
Мощность, кВт	4			5.5			7.5			11			15		
Напряжение/ частота, В/Гц	400/50														
Вес без осушителя* и ресивера*, кг	135			140			210			230			250		
Размеры без осушителя* и ресивера*, мм	1010x600x830						1250x690x1040								
Ресивер л *	270												-----		
Уровень шума, Дб	65														

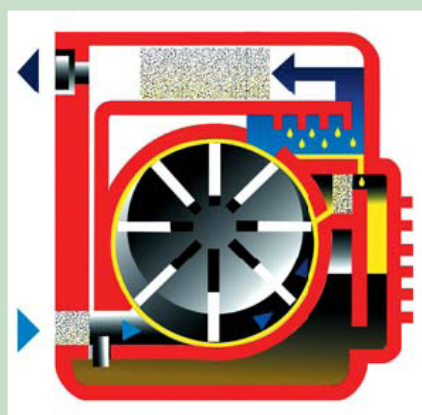
L = 8 bar H = 10 bar HH = 13 bar

*опция

Компрессоры **Mattei** серия **AC 500** разработаны для промышленного применения, для работы в течение 24 часов в день и 12 месяцев в году.

Модификация выпускается в шумозащитном кожухе, с системой автоматического управления **MICRO C**, позволяющей эффективно управлять работой компрессора.

Благодаря выверенной конструкции, компрессоры **Mattei** имеет одно из наиболее низких значений в потреблении энергии, на кубический метр производимого воздуха.



ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

Роторно-пластинчатый компрессор относится, так же, как и поршневой и винтовой, к объемному типу компрессоров, т.е. его работа основана на захвате воздуха и сжатии его уменьшением объема.

При работе компрессора засасываемый наружный воздух, проходя через впускной фильтр, попадает в так называемый «роторно-статорный блок». Этот блок состоит из полого цилиндра — статора, внутри которого установлен ротор — металлический цилиндр из массива. Ротор имеет меньший диаметр и устанавливается несоосно по отношению к статору, поэтому при вращении ротор почти касается внутренней поверхности статора частью своей поверхности. Цилиндр ротора имеет продольные пазы, внутри которых помещены пластины с возможностью свободного скольжения. При вращении центробежная сила выталкивает пластины из пазов и прижимает их к внутренней поверхности статора. Сжатие воздуха происходит в камерах сжатия, которые образуют статор, ротор и каждая пара смежных пластин и которые уменьшаются в объеме в направлении вращения ротора по мере возвращения пластин в пазы.

Герметичность зазоров между движущимися частями, а также охлаждение и смазка обеспечиваются впрыском компрессорного масла. Воздушно-масляная смесь после сжатия в роторно-статорном блоке поступает в масляный сепаратор, отделяющий масло от воздуха. Масло возвращается на место впрыска на входе. При возвращении масло охлаждается, проходя через радиатор, обдуваемый вентилятором.

Герметичность зазоров между движущимися частями, а также охлаждение и смазка обеспечиваются впрыском компрессорного масла. Воздушно-масляная смесь после сжатия в роторно-статорном блоке поступает в масляный сепаратор, отделяющий масло от воздуха. Масло возвращается на место впрыска на входе. При возвращении масло охлаждается, проходя через радиатор, обдуваемый вентилятором.

ДОСТОИНСТВА

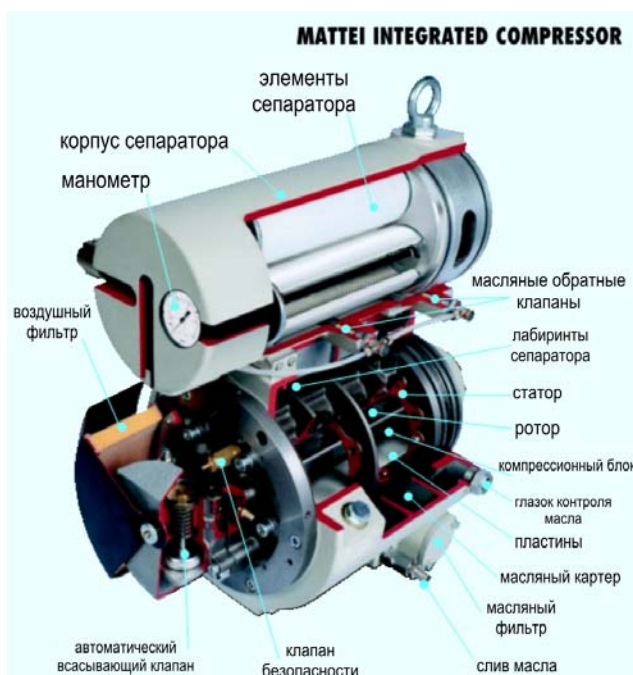
Компрессорный блок **Mattei** состоит из ротора с пластинами, вращающимися внутри статора. Ротор опирается на подшипники скольжения. Все материалы специально подобраны и в основе своей являются разновидностями чугуна.

Стоит отметить отсутствие мультипликаторов, ремней и подшипников качения.

- Сжатый воздух без пульсаций с постоянным давлением
- Термодинамически сбалансированный входящий поток воздуха, для получения максимальной эффективности от компрессора
- Низкое энергопотребление
- Отсутствие дыма и паров масла, за счёт использования высокоэффективных фильтров и системы разгрузки
- Лёгкий доступ ко всем главным частям для простого и несложного обслуживания
- Холодный и чистый воздух, благодаря системе охлаждения и сепарации сжатого воздуха. Температура выходящего воздуха не превышает температуру окружающей среды на 8 градусов, а содержание паров масел 3 р.р.м.
- Низкие затраты на сервисное обслуживание (замена сепараторов каждые 10000 часов, масла и масляного фильтра 5000 часов)

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Предварительный фильтр на входе в компрессор
- Блок управления (контроллер) **MICRO C**
- Высокоэффективный всасывающий фильтр
- Пускатель (звезда-треугольник) с защитой от перегрузки
- Термостат для защиты компрессора от перегрева





- Манометр
- Визуальный индикатор уровня масла
- Датчик уровня масла
- Прямой привод с эластичной вставкой в муфте
- Синтетическое масло ROTOROIL F2
- Система автоматической регулировки производительности
- IP 55 класс защиты электродвигателя
- Комбинированный охладитель сжатого воздуха/масла, с циклонным сепаратором и автоматическим конденсатоотводчиком
- Кнопка аварийной остановки компрессора

АВТОМАТИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЬ

Входящий воздух проходит через клапан с регулируемой производительностью. Положение входного клапана компрессора автоматически контролируется внутренним давлением. Компрессор адаптируется к необходимому рабочему давлению и даёт безимпульсный поток сжатого воздуха, снимая, тем самым, необходимость в ресивере.



КОНТРОЛЬНАЯ ПАНЕЛЬ

MicroC - программируемое устройство контроля компрессора, которое может приспособить его работу к определенным требованиям воздушной сети.

MicroC имеет память, которая сохраняет сделанные настройки и эксплуатационные данные в течение времени, даже если компрессор не имеет электропитания или в случае снижения напряжения

MicroC как устройство включает в себя:

- сегментарный буквенно-цифровой дисплей
- подсвечиваемые символьные значки
- кнопки программирования и получения данных

Контроллер оборудован часами, позволяющими настраивать программируемый пуск компрессора (недельное программирование).

Он также, опционно, может комплектоваться интерфейсом RS485, для связи с управляющим внешним компьютером.



Процессор поддерживает следующие функции:

- Программируемый недельный график пусков и остановок
- Непосредственное получение информации на дисплее рабочих данных компрессора
- Программирование базовых параметров (доступно пользователю), для оптимизации работы компрессора
- Проверка состояния входов и выходов контроллера, для обнаружения возможных ошибок в электрической системе компрессора
- хранение до 5 записей событий
- дистанционное управление

ВАРИАНТЫ И ОПЦИИ

высокоэффективный всасывающий фильтр

Фильтр задерживает все твердые частицы размером > 3 мкрн, с эффективностью фильтрации до 99%.

циклонный сепаратор с конденсатоотводчиком

Набор, состоящий из циклонного сепаратора и автоматического конденсатоотводчика с таймером.

звукоизолирующий входной канал всасывания

Монтируется снаружи корпуса компрессора, для снижения шума на 3 dB(A) при 1500 об./мин

micro с расширительный модулем

Он позволяет дистанционный запуск и останов компрессора, через свободный контакт и подсоединение к управляющему устройству, типа Multicomp II.



Версия в кожухе, включает в себя: воздушный доохладитель; автоматический сброс конденсата, набор сепаратора; электронную систему управления **Micro C**; заполнен синтетическим маслом.



Версия в кожухе на ресивере, включает в себя: воздушный доохладитель; автоматический сброс конденсата, набор сепаратора; электронную систему управления **Micro C**; заполнен синтетическим маслом.



Версия **PLUS** в кожухе, включает в себя: воздушный доохладитель; автоматический сброс конденсата, набор сепаратора; электронную систему управления **Micro C**; рефрижераторный осушитель воздуха; заполнен синтетическим маслом.