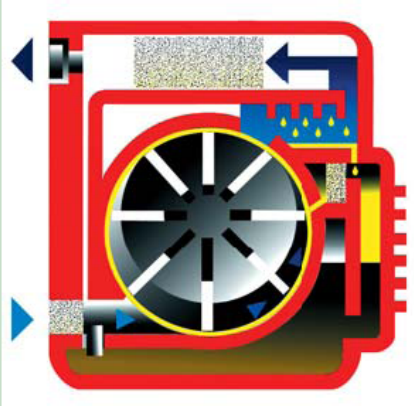


СЕРИЯ 400

Модель	Мощность мотора, кВт	Напряжение/ частота, В/Гц	Давление, бар	Производительность, л/мин	Ресивер, л*	Размеры без ресивера, мм			Вес, кг	Уровень шума dB(A)
						Длина	Ширина	Высота		
ER 4	4	400/50	10	530	270	819	372	452	85	67
ER 5	5.5			750					90	

* опция

Компрессоры **MATTEI** серии 400, разработаны для удовлетворения потребности в сжатом воздухе там, где важны характеристики и надёжность. Этот компрессор полностью укомплектован и готов к применению.



ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

Роторно-пластинчатый компрессор относится, так же, как и поршневой и винтовой, к объёмному типу компрессоров, т.е. его работа основана на захвате воздуха и сжатии его уменьшением объёма.

При работе компрессора засасываемый наружный воздух, проходя через впускной фильтр, попадает в так называемый «роторно-статорный блок». Этот блок состоит из полого цилиндра — статора, внутри которого установлен ротор — металлический цилиндр из массива. Ротор имеет меньший диаметр и устанавливается несоосно по отношению к статору, поэтому при вращении ротор почти касается внутренней поверхности статора частью своей поверхности. Цилиндр ротора имеет продольные пазы, внутри которых помещены пластины с возможностью свободного скольжения. При вращении центробежная сила выталкивает пластины из пазов и прижимает их к внутренней поверхности статора. Сжатие воздуха происходит в камерах сжатия, которые образуют статор, ротор и каждая пара смежных пластин и которые уменьшаются в объёме в направлении вращения ротора по мере возвращения пластин в пазы.

Герметичность зазоров между движущимися частями, а также охлаждение и смазка обеспечиваются впрыском компрессорного масла. Воздушно-масляная смесь после сжатия в роторно-статорном блоке поступает в масляный сепаратор, отделяющий масло от воздуха. Масло возвращается на место впрыска на входе. При возвращении масло охлаждается, проходя через радиатор, обдуваемый вентилятором.

Герметичность зазоров между движущимися частями, а также охлаждение и смазка обеспечиваются впрыском компрессорного масла. Воздушно-масляная смесь после сжатия в роторно-статорном блоке поступает в масляный сепаратор, отделяющий масло от воздуха. Масло возвращается на место впрыска на входе. При возвращении масло охлаждается, проходя через радиатор, обдуваемый вентилятором.

Герметичность зазоров между движущимися частями, а также охлаждение и смазка обеспечиваются впрыском компрессорного масла. Воздушно-масляная смесь после сжатия в роторно-статорном блоке поступает в масляный сепаратор, отделяющий масло от воздуха. Масло возвращается на место впрыска на входе. При возвращении масло охлаждается, проходя через радиатор, обдуваемый вентилятором.

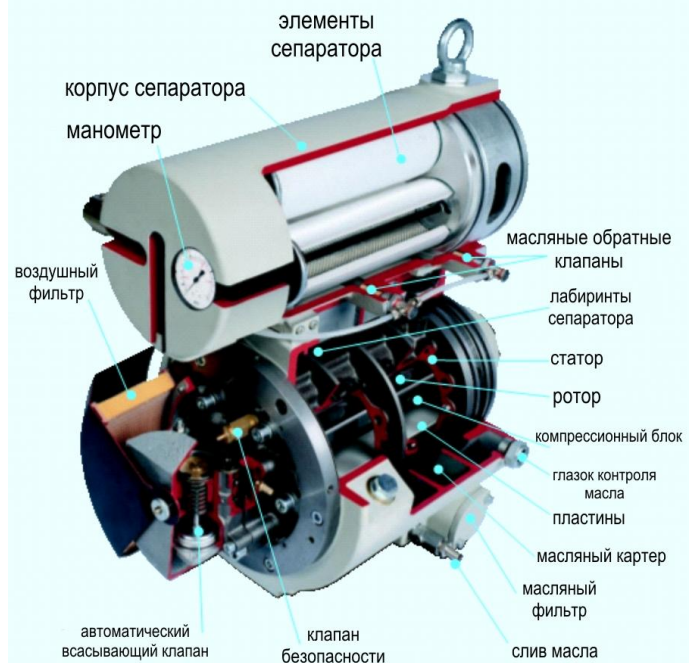
ОСОБЕННОСТИ

- Высокоэффективный всасывающий фильтр
- Сжатый воздух без пульсаций с постоянным давлением; можно отказаться от ресивера.
- Термодинамически сбалансированный входящий поток воздуха, для получения максимальной эффективности от компрессора
- Низкое энергопотребление
- Отсутствие дыма и паров масла, за счёт использования высокоэффективных фильтров и системы разгрузки
- Лёгкий доступ ко всем главным частям для простого и несложного обслуживания
- Холодный и чистый воздух, благодаря системе охлаждения и сепарации сжатого воздуха. Температура выходящего воздуха не превышает температуру окружающей среды на 8 градусов, а содержание паров масел 5 p.p.m.
- Низкие затраты на сервисное обслуживание (замена сепараторов каждые 10000 часов, замена масла и масляного фильтра раз в год или 5000 часов)

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Пускатель с защитой от перегрузки
- Термостат для защиты компрессора от перегрева
- Манометр
- Визуальный индикатор уровня масла
- Прямой привод с эластичной вставкой в муфте
- Масляный радиатор с осевым вентилятором
- Синтетическое масло ROTOROIL F2
- Система автоматической регулировки производительности
- IP 55 класс защиты электромотора

MATTEI INTEGRATED COMPRESSOR

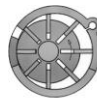


Прямой привод – только 1450 оборотов в минуту!



АВТОМАТИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЬ

Входящий воздух проходит через клапан с регулируемой производительностью. Положение входного клапана компрессора автоматически контролируется внутренним давлением. Компрессор адаптируется к необходимому рабочему давлению и даёт безимпульсный поток сжатого воздуха, снимая, тем самым, необходимость в ресивере (ER версия).



ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ



Панель управления компрессора серии ERC проста и функциональна. Она включает в себя счётчик часов наработки, кнопку аварийной остановки компрессора, автоматическую остановку мотора при перегрузке, защиту от перегрева компрессора и кнопку пуска.



ВАРИАНТЫ И ОПЦИИ



ER

Базовая версия включает в себя: реле давления; автоматический сброс конденсата, набор сепаратора; заполнен синтетическим маслом.



AR

Базовая версия в шумоизоляции, включает в себя: реле давления; автоматический сброс конденсата, набор сепаратора; заполнен синтетическим маслом.



ERS

Версия на ресивере (270 л) включает в себя: реле давления; автоматический сброс конденсата, набор сепаратора; заполнен синтетическим маслом.



AS

Версия на ресивере (270 л) и в кожухе, включает в себя: реле давления; автоматический сброс конденсата, набор сепаратора; заполнен синтетическим маслом.