



## СЕРИЯ AC 2000

Модель	AC 30			AC 37			AC 45			AC 55s		
	L	H	HH	L	H	HH	L	H	HH	L	H	HH
Производительность, м3/мин	5.62	4.67	3.67	6.8	5.65	4.8	8.28	7	5.85	-	8.9	7.1
Мощность двигателя, кВт	30			37			45			55		
Напряжение/ частота, В/Гц	400/50											
Вес, кг (без опций)	790			820			915			975		
Размеры, мм	1830 x 960 x 1670											
Уровень шума, Дб	Осевой / Центробежный			74 / 66								

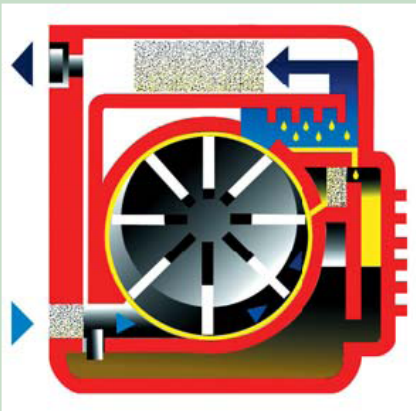
**L = 8 bar H = 10 bar HH = 13 bar**

Компрессоры **Mattei** серия **AC 2000** разработаны для промышленного применения, для работы в течение 24 часов в день и 12 месяцев в году.

Модификация выпускается в шумозащитном кожухе, с системой автоматического управления **MAESTRO**, позволяющей эффективно управлять работой компрессора.

Благодаря выверенной конструкции, компрессоры **Mattei** имеет одно из наиболее низких значений в потреблении энергии, на кубический метр производимого воздуха.

Этот вариант является «продвинутой» версией компрессоров, т.е. применяется там, где есть необходимость в низком уровне шума (два варианта вентиляторов), возможности прямого подключения компрессоров между собой в единую систему управления, встроенный осушитель воздуха (точка росы +3 С).



### ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

*Роторно-пластинчатый компрессор относится, так же, как и поршневой и винтовой, к объемному типу компрессоров, т.е. его работа основана на захвате воздуха и сжатии его уменьшением объема.*

*При работе компрессора засасываемый наружный воздух, проходя через впускной фильтр, попадает в так называемый «роторно-статорный блок». Этот блок состоит из полого цилиндра — статора, внутри которого установлен ротор — металлический цилиндр из массива. Ротор имеет меньший диаметр и устанавливается несоосно по отношению к статору, поэтому при вращении ротор почти касается внутренней поверхности статора частью своей поверхности. Цилиндр ротора имеет продольные пазы, внутри которых помещены пластины с возможностью свободного скольжения. При вращении центробежная сила выталкивает пластины из пазов и прижимает их к внутренней поверхности статора. Сжатие воздуха происходит в камерах сжатия, которые образуют статор, ротор и каждая пара смежных пластин и которые уменьшаются в объеме в направлении вращения ротора по мере возвращения пластин в пазы.*

*Герметичность зазоров между движущимися частями, а также охлаждение и смазка обеспечиваются впрыском компрессорного масла. Воздушно-масляная смесь после сжатия в роторно-статорном блоке поступает в масляный сепаратор, отделяющий масло от воздуха. Масло возвращается на место впрыска на входе. При возвращении масло охлаждается, проходя через радиатор, обдуваемый вентилятором.*

*Герметичность зазоров между движущимися частями, а также охлаждение и смазка обеспечиваются впрыском компрессорного масла. Воздушно-масляная смесь после сжатия в роторно-статорном блоке поступает в масляный сепаратор, отделяющий масло от воздуха. Масло возвращается на место впрыска на входе. При возвращении масло охлаждается, проходя через радиатор, обдуваемый вентилятором.*

### ДОСТОИНСТВА

Компрессорный блок **Mattei** состоит из ротора с пластинами, вращающимися внутри статора. Ротор опирается на подшипники скольжения. Все материалы специально подобраны и в основе своей являются разновидностями чугуна.

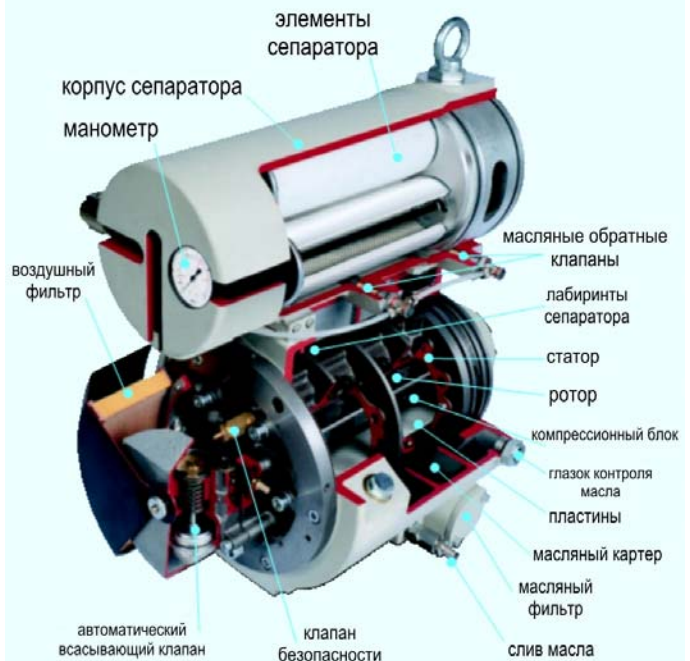
Стоит отметить отсутствие мультипликаторов, ремней и подшипников качения.

- Сжатый воздух без пульсаций с постоянным давлением
- Термодинамически сбалансированный входящий поток воздуха, для получения максимальной эффективности от компрессора
- Низкое энергопотребление
- Отсутствие дыма и паров масла, за счёт использования высокоэффективных фильтров и системы разгрузки
- Лёгкий доступ ко всем главным частям для простого и несложного обслуживания
- Холодный и чистый воздух, благодаря системе охлаждения и сепарации сжатого воздуха. Температура выходящего воздуха не превышает температуру окружающей среды на 8 градусов, а содержание паров масел 3 р.р.м.
- Низкие затраты на сервисное обслуживание (замена сепараторов каждые 10000 часов)

### СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Предварительный фильтр на входе в компрессор
- Высокоэффективный всасывающий фильтр
- Пускатель (звезда-треугольник) с защитой от перегрузки

### MATTEI INTEGRATED COMPRESSOR





- Термостат для защиты компрессора от перегрева
- Манометр
- Визуальный индикатор уровня масла
- Датчик уровня масла
- Прямой привод с эластичной вставкой в муфте
- Синтетическое масло ROTOROIL F2
- Система автоматической регулировки производительности
- IP 55 класс защиты электромотора
- Комбинированный охладитель сжатого воздуха/масла, с циклонным сепаратором и автоматическим конденсатоотводчиком
- Кнопка аварийной остановки компрессора

Прямой привод и только 1450 оборотов в минуту



#### АВТОМАТИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЬ

Входящий воздух проходит через клапан с регулируемой производительностью. Положение входного клапана компрессора автоматически контролируется внутренним давлением. Компрессор адаптируется к необходимому рабочему давлению и даёт безимпульсный поток сжатого воздуха, снимая, тем самым, необходимость в ресивере.

#### КОНТРОЛЬНАЯ ПАНЕЛЬ

**MAESTRO** - программируемая система контроля компрессора и адаптирующая его работу под специфические требования каждой конкретной воздушной системы. Процессор имеет несколько программных уровней и специальных возможностей, по контролю и анализу работы компрессора, а также ошибок.

Уровни расширенного программирования и анализа защищены цифровыми кодами, для защиты от неумышленного вмешательства.



**MAESTRO** имеет энергонезависимую память, позволяющую сохранять рабочие настройки компрессора.

#### Панель управления

- Эргономичная контрольная панель, с кнопками для быстрого доступа в главное меню
- Кнопки доступа в меню, старт, стоп и сброс, со световой индикацией
- ЖК-дисплей (4 линии по 20 знаков, подсветка)
- Интерфейс:
  - RS485 для подсоединения с другими устройствами оснащёнными **MAESTRO**
  - RS485 (опция) для связи с внешним компьютером

#### Программное обеспечение

- Простое в использовании, основанное на структуре меню
- Возможность обновления
- Показывает:
  - аналоговые данные: линейное давление, давление в сепараторе, давление в компрессионном блоке, температура масла и сжатого воздуха на выходе
  - основные данные: тревоги, рабочие сообщения, статус машины, максимальное и минимальное давления, последний старт и стоп
  - счётчики часов: время включения/выключения, в работе, под нагрузкой, обслуживания
  - память событий: тревог и блокировок, с индикацией статуса компрессора и статуса ошибки, часов наработки

#### Процессор имеет следующие функции:

- Пользовательский интерфейс на пяти языках
- Программируемый недельный график пусков и остановок
- Непосредственное получение информации на дисплее рабочих данных компрессора
- Счётчик часов включения/выключения и линейного давления
- Давление в сепараторе и компрессионном блоке
- Температура сжатого воздуха на выходе из компрессора и температура масла
- Операционные часы и время работы под нагрузкой
- Проверка состояния входов и выходов контроллера, для обнаружения возможных ошибок в электрической системе компрессора
- хранение до 20 записей событий
- дистанционное управление
- возможность прямого подключения других компрессоров с аналогичной системой управления (до 10 единиц)

Блок управления **MAESTRO**, соединённый с внешним устройством **Mattei SuperVisor** (опция) позволяет:

- дистанционное мониторингирование через Интернет
- сигнализировать о тревоге через электронную почту, факс или мобильный телефон

#### ВАРИАНТЫ И ОПЦИИ

##### НАБОР ДИСТАНЦИОННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

Набор дистанционной сигнализации, для установки внутри электрического ящика компрессора, предназначен для дистанционного контроля работы, остановки и размыкания, с нормально разомкнутым контактом.

##### КОНВЕРТЕР ПРОТОКОЛА

Он позволяет преобразование данных компрессора из протокола **Mattei MAESTRO** в протокол **Modbus**. Достаточно одного конвертера для целой системы.

##### ПЛАТА КОНВЕРТЕРА

Она позволяет соединить компрессор с КОНВЕРТЕРОМ ПРОТОКОЛА. В каждый коммутируемый компрессор устанавливается эта плата.

##### ВЫСОКОЭФФЕКТИВНЫЙ ВСАСЫВАЮЩИЙ ФИЛЬТР

Фильтр задерживает все твёрдые частицы размером > 3 мкрн, с эффективностью фильтрации до 99%.

##### ТЕПЛООБМЕННИК

Составной пластинчатый масляно/водяной теплообменник с термостатом и соединительными трубами, для использования тепла компрессора.

##### ЦИКЛОННЫЙ СЕПАРАТОР С КОНДЕНСАТООТВОДЧИКОМ

Набор, стоящий из циклонного сепаратора и автоматического конденсатоотводчика с таймером.

##### МАСЛО-ВОДЯНОЙ СЕПАРАТОР ДЛЯ КОНДЕНСАТА

Система для очистки водяной конденсата компрессора.

##### ЗВУКОИЗОЛИРУЮЩИЙ ВХОДНОЙ КАНАЛ ВСАСЫВАНИЯ

Монтируется снаружи корпуса компрессора, для снижения шума на 3 дВ(А) при 1500 об./мин.

##### ВЕНТИЛЯТОР ОХЛАЖДЕНИЯ

Если важен очень низкий уровень шума, закажите компрессор с центробежным вентилятором системы охлаждения.



Версия в кожухе, включает в себя: воздушный доохладитель; автоматический сброс конденсата; набор сепаратора; электронную систему управления **MAESTRO**; заполнен синтетическим маслом.



Версия PLUS в кожухе, включает в себя: воздушный доохладитель; автоматический сброс конденсата; набор сепаратора; электронную систему управления **MAESTRO**; рефрижераторный осушитель воздуха; заполнен синтетическим маслом.