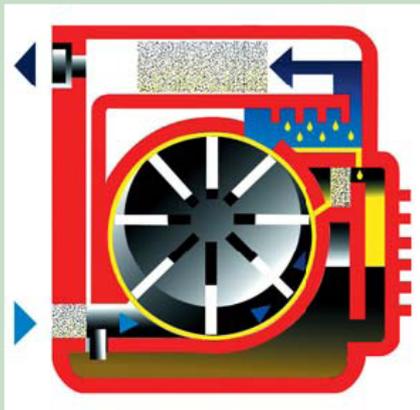


СЕРИЯ 200

Модель	Мощность мотора, кВт	Напряжение/ частота, В/Гц	Давление, бар	Производительность, л/мин	Ресивер л*	Размеры без ресивера, мм			Вес, кг	Уровень шума dB(A)
						Длина	Ширина	Высота		
ER 211	1.1	230/50 - 400/50	10	120	50	570	425	395	41-40	64
ER 215	1.5			160		570	425	395		
ER 222	2.2			240	90	570	425	395	43	69
ER 230	3	400/50		320		1100	430	900	73-72	64

* опция

Компрессоры **MATTEI** серии 200, разработаны для удовлетворения потребности в сжатом воздухе там, где важны характеристики и надёжность. Этот компрессор полностью скомплектован и готов к применению. Ротационные компрессоры **MATTEI**, с установленной мощностью от 1,1 до 3 кВт и производительностью от 120 до 320 л/мин, являются идеальным решением для небольшого промышленного использования, в медицине (стоматология, при условии установки дополнительных фильтров) и т.д..



ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

Роторно-пластинчатый компрессор относится, так же, как и поршневой и винтовой, к объемному типу компрессоров, т.е. его работа основана на захвате воздуха и сжатии его уменьшением объема.

При работе компрессора засасываемый наружный воздух, проходя через впускной фильтр, попадает в так называемый «роторно-статорный блок». Этот блок состоит из полого цилиндра — статора, внутри которого установлен ротор — металлический цилиндр из массива. Ротор имеет меньший диаметр и устанавливается несоосно по отношению к статору, поэтому при вращении ротор почти касается внутренней поверхности статора частью своей поверхности. Цилиндр ротора имеет продольные пазы, внутри которых помещены пластины с возможностью свободного скольжения. При вращении центробежная сила выталкивает пластины из пазов и прижимает их к внутренней поверхности статора. Сжатие воздуха происходит в камерах сжатия, которые образуют статор, ротор и каждая пара смежных пластин и которые уменьшаются в объеме в направлении вращения ротора по мере возвращения пластин в пазы.

Герметичность зазоров между движущимися частями, а также охлаждение и смазка обеспечиваются впрыском компрессорного масла. Воздушно-масляная смесь после сжатия в роторно-статорном блоке поступает в масляный сепаратор, отделяющий масло от воздуха. Масло возвращается на место впрыска на входе. При возвращении масло охлаждается, проходя через радиатор, обдуваемый вентилятором.

ОСОБЕННОСТИ

- Высокоэффективный всасывающий фильтр
- Сжатый воздух без пульсаций с постоянным давлением; можно отказаться от ресивера.
- Термодинамически сбалансированный входящий поток воздуха, для получения максимальной эффективности от компрессора
- Отсутствие дыма и паров масла, за счёт использования высокоэффективных фильтров и системы разгрузки
- Лёгкий доступ ко всем главным частям для простого и несложного обслуживания
- Холодный и чистый воздух, благодаря системе охлаждения и сепарации сжатого воздуха. Температура выходящего воздуха не превышает температуру окружающей среды на 8 градусов, а содержание паров масел 5 р.р.м.

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Пускатель с защитой от перегрузки
- Термостат для защиты компрессора от перегрева
- Манометр
- Визуальный индикатор уровня масла
- Прямой привод с эластичной вставкой в муфте
- Масляный радиатор с осевым вентилятором
- Синтетическое масло ROTOROIL F2
- Система автоматической регулировки производительности
- IP 55 класс защиты электромотора





ВАРИАНТЫ И ОПЦИИ



Базовая версия включает в себя: воздушный доохладитель; автоматический сброс конденсата; набор сепаратора; заполнен синтетическим маслом.



Версия на ресивере: автоматический сброс конденсата, реле давления, набор сепаратора; заполнен синтетическим маслом.



Версия на ресивере: автоматический сброс конденсата, реле давления, набор сепаратора; адсорбционный осушитель, компрессор заполнен синтетическим маслом.



Версия на ресивере: автоматический сброс конденсата, реле давления, набор сепаратора; заполнен синтетическим маслом. Рефрижераторный осушитель.