



СЕРИЯ ERC 1000

Модель	1015			1018			1022		
	L	H	HH	L	H	HH	L	H	HH
Производительность, м ³ /мин	2,7	2,20	1,87	3,28	2,64	2,26	3,75	3,2	2,57
Мощность двигателя, кВт	15			18.5			22		
Напряжение/ частота, В/Гц	400/50								
Вес, кг	305						310		
Размеры, мм	1450 x 542 x 890						1450 x 600 x 890		
Уровень шума, Дб	79								

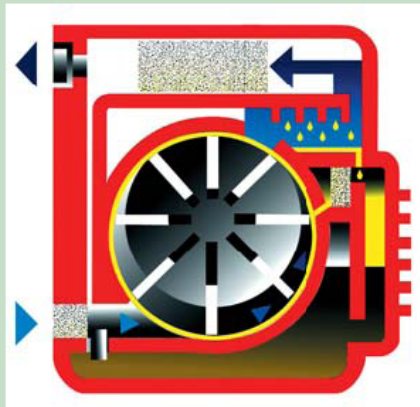
L = 8 bar H = 10 bar HH = 13 bar

Компрессоры **Mattei** серия **ERC 1000** разработаны для промышленного применения, для работы в течение 24 часов в день и 12 месяцев в году.

Благодаря выверенной конструкции, компрессоры **Mattei** имеет одно из наиболее низких значений в потреблении энергии, на кубический метр производимого воздуха.

Модификация выпускается без кожуха, с системой автоматического управления, позволяющей эффективно управлять работой компрессора.

Этот вариант является «облегченной» версией компрессоров серии AC, т.е. применяется там, где нет необходимости в низком уровне шума и прямом подключении компрессоров между собой в единую систему управления.



ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

Роторно-пластинчатый компрессор относится, так же, как и поршневой и винтовой, к объемному типу компрессоров, т.е. его работа основана на захвате воздуха и сжатии его уменьшением объема.

При работе компрессора засасываемый наружный воздух, проходя через впускной фильтр, попадает в так называемый «роторно-статорный блок». Этот блок состоит из полого цилиндра — статора, внутри которого установлен ротор — металлический цилиндр из массива. Ротор имеет меньший диаметр и устанавливается несоосно по отношению к статору, поэтому при вращении ротор почти касается внутренней поверхности статора частью своей поверхности. Цилиндр ротора имеет продольные пазы, внутри которых помещены пластины с возможностью свободного скольжения. При вращении центробежная сила выталкивает пластины из пазов и прижимает их к внутренней поверхности статора. Сжатие воздуха происходит в камерах сжатия, которые образуют статор, ротор и каждая пара смежных пластин и которые уменьшаются в объеме в направлении вращения ротора по мере возвращения пластин в пазы.

Герметичность зазоров между движущимися частями, а также охлаждение и смазка обеспечиваются впрыском компрессорного масла. Воздушно-масляная смесь после сжатия в роторно-статорном блоке поступает в масляный сепаратор, отделяющий масло от воздуха. Масло возвращается на место впрыска на входе. При возвращении масло охлаждается, проходя через радиатор, обдуваемый вентилятором.

Герметичность зазоров между движущимися частями, а также охлаждение и смазка обеспечиваются впрыском компрессорного масла. Воздушно-масляная смесь после сжатия в роторно-статорном блоке поступает в масляный сепаратор, отделяющий масло от воздуха. Масло возвращается на место впрыска на входе. При возвращении масло охлаждается, проходя через радиатор, обдуваемый вентилятором.

ДОСТОИНСТВА

Компрессорный блок **Mattei** состоит из ротора с пластинами, вращающимися внутри статора. Ротор опирается на подшипники скольжения. Все материалы специально подобраны и в основе своей являются разновидностями чугуна.

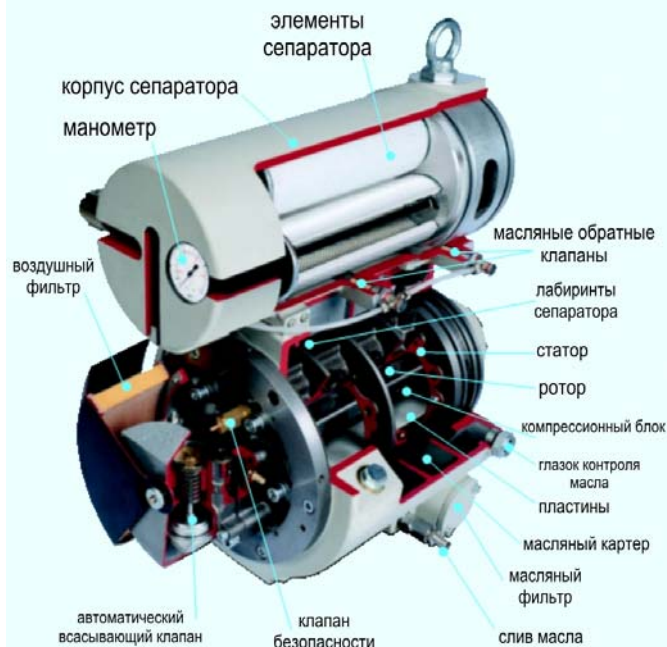
Стоит отметить отсутствие мультипликаторов, ремней и подшипников качения.

- Сжатый воздух без пульсаций с постоянным давлением
- Термодинамически сбалансированный входящий поток воздуха, для получения максимальной эффективности от компрессора
- Низкое энергопотребление
- Отсутствие дыма и паров масла, за счёт использования высокоэффективных фильтров и системы разгрузки
- Лёгкий доступ ко всем главным частям для простого и несложного обслуживания
- Холодный и чистый воздух, благодаря системе охлаждения и сепарации сжатого воздуха. Температура выходящего воздуха не превышает температуру окружающей среды на 8 градусов, а содержание паров масел 3 р.р.т.
- Низкие затраты на сервисное обслуживание (замена сепараторов каждые 10000 часов)

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Высокоэффективный всасывающий фильтр
- Пускатель (звезда-треугольник) с защитой от перегрузки
- Термостат для защиты компрессора от перегрева
- Манометр
- Визуальный индикатор уровня масла
- Прямой привод с эластичной вставкой в муфте

MATTEI INTEGRATED COMPRESSOR

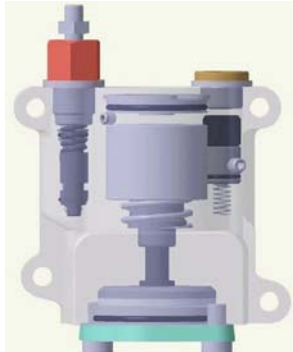




- Синтетическое масло ROTOROIL F2
- Система автоматической регулировки производительности
- IP 55 класс защиты электромотора
- Комбинированный охладитель сжатого воздуха/масла, с циклонным сепаратором и автоматическим конденсатоотводчиком
- Кнопка аварийной остановки компрессора

АВТОМАТИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЬ

Входящий воздух проходит через клапан с регулируемой производительностью.



Положение входного клапана компрессора автоматически контролируется внутренним давлением. Компрессор адаптируется к необходимому рабочему давлению и даёт безимпульсный поток сжатого воздуха, снимая, тем самым, необходимость в ресивере.

КОНТРОЛЬНАЯ ПАНЕЛЬ

Панель управления компрессора серии ERC проста и функциональна. Она включает в себя счётчик часов наработки, переключатель режима работы компрессора (автоматический или постоянный), кнопку аварийной остановки компрессора, автоматическую остановку мотора при перегрузке, защиту от перегрева компрессора и ряд индикаторных лампочек.

Опционно, существует возможность подключения дистанционного управления.

Прямой привод и только 1450 оборотов в минуту



ВАРИАНТЫ И ОПЦИИ

высокоэффективный всасывающий фильтр

Фильтр задерживает все твёрдые частицы размером > 3 мкрн, с эффективностью фильтрации до 99%.

теплообменник

Составной пластинчатый масляно/водяной теплообменник с термостатом и соединительными трубами, для использования тепла компрессора.



Базовая версия включает в себя: воздушный доохладитель; автоматический сброс конденсата, набор сепаратора; электромеханическую систему управления; заполнен синтетическим маслом.