



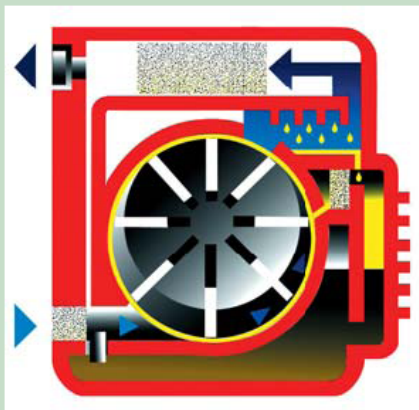
СЕРИЯ 100

Модель	Мощность мотора, кВт	Напряжение/ частота, В/Гц	Давление, бар	Производительность, л/мин	Ресивер, л	Размеры, мм			Вес, кг	Уровень шума дБ(А)	
						Длина	Ширина	Высота			
AR 1	1.5	230/50 - 400/50	10	160	-	570	425	395	41 -40	64	
AR 2	2.2			240	-	570	425	395			43-42
AR 3	3			320	-	570	425	395	43	69	
AS 1	1.5	230/50 - 400/50		160	90	1100	430	900	73-72	64	
					200	1480	465	920	95-94	64	
AS 2	2.2			240	90	1100	430	900	75-74	69	
					200	1480	465	920	97-96	69	
AS 3	3			400/50	320	90	1100	430	900	75	69
						200	1480	465	920	97	69

ОСОБЕННОСТИ

Компрессоры **Mattei** серии 100, разработаны для удовлетворения потребности в сжатом воздухе там, где важны характеристики и надёжность. Это абсолютно новая модель. Компрессор полностью скомплектован и готов к применению. Отсутствие внешних радиаторов и соединений делают этот компрессор очень надёжным и простым в обслуживании.

Ротационные компрессоры **Mattei**, с установленной мощностью от 1,5 до 3 кВт и производительностью от 160 до 320 л/мин, являются идеальным решением для небольшого промышленного использования, в медицине (стоматология, при условии установки дополнительных фильтров) и т.д..



ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

Роторно-пластинчатый компрессор относится, так же, как и поршневой и винтовой, к объемному типу компрессоров, т.е. его работа основана на захвате воздуха и сжатии его уменьшением объема.

При работе компрессора засасываемый наружный воздух, проходя через впускной фильтр, попадает в так называемый «роторно-статорный блок». Этот блок состоит из полого цилиндра — статора, внутри которого установлен ротор — металлический цилиндр из массива. Ротор имеет меньший диаметр и устанавливается несоосно по отношению к статору, поэтому при вращении ротор почти касается внутренней поверхности статора частью своей поверхности. Цилиндр ротора имеет продольные пазы, внутри которых помещены пластины с возможностью свободного скольжения. При вращении центробежная сила выталкивает пластины из пазов и прижимает их к внутренней поверхности статора. Сжатие воздуха происходит в камерах сжатия, которые образуют статор, ротор и каждая пара смежных пластин и которые уменьшаются в объеме в направлении вращения ротора по мере возвращения пластин в пазы.

Герметичность зазоров между движущимися частями, а также охлаждение и смазка обеспечиваются впрыском компрессорного масла. Воздушно-масляная смесь после сжатия в роторно-статорном блоке поступает в масляный сепаратор, отделяющий масло от воздуха. Масло возвращается на место впрыска на входе. При возвращении масло охлаждается, проходя через радиатор, обдуваемый вентилятором.

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Стартер с минимальными токами
- Защита по высокой температуре масла
- Защита по высокой температуре электродвигателя
- Манометр
- Всасывающий фильтр
- Визуальный индикатор уровня масла
- Интегрированный радиатор
- Осевое охлаждение
- Реле давления
- Ресивер объемом 90 – 200 литров
- Версия с ресивером объемом 90 литров, устанавливается на колесах.

